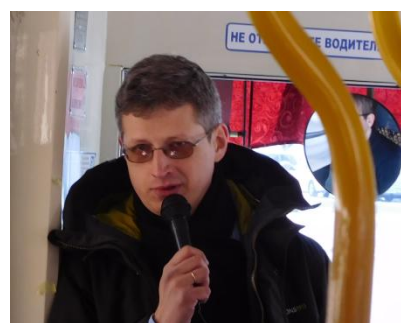


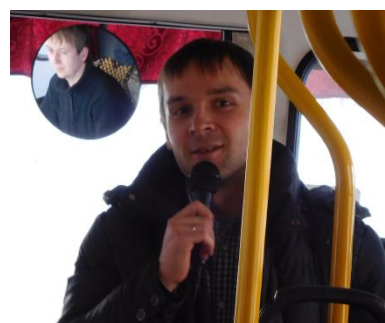
Февральская РЕВОлюция в троллейбусе



Спустя почти сто лет со дня буржуазно-декомакртической революции в России Клуб ИТ директоров провел выездное заседание в троллейбусе, посвященное борьбе с компьютерной безграмотностью от высшего руководства до рядовых сотрудников многих предприятий.



Открыл заседание доклад начальника отдела ИТ Ярославской областной Торгово-промышленной палаты [Ильи Михайлова](#), лейтмотивом которого был тезис о том, что если модернизацию ИТ инфраструктуры не получается произвести сверху, через согласование с руководством, то всегда есть возможность возглавить течения к революционным изменениям снизу, формировать запросы на изменения от трудового коллектива, которые в итоге приведут к повышению эффективности работы предприятия в целом. Достичь последних можно за счет внедрения сервисов на имеющейся инфраструктуре, прививания лояльности пользователей, за счет упрощения их труда, с использованием этих сервисов и в конечном итоге высшее руководство приходит к пониманию необходимости в данных сервисах, доступных всем сотрудникам предприятия, устранения цифрового неравенства в организации.



Эстафету по [презентации лучших практик](#) перенял [Михаил Смирнов](#) перешедший из ЗАО «Дикси ЮГ» на объединяющееся предприятие завод ООО "ЭКО" и ОАО ЯЗСК, под руководством которого была проведена операция «Шок и трепет», заключающаяся в переориентации работы ИТ департамента с обслуживания нужд бухгалтерии на повышение эффективности всего предприятия. Что вызвало партизанские течения со стороны

менеджмента и финансовой службы. Мероприятия для преодоления сложившегося скепсиса Михаил определил следующие:

1. Внедрение плановой системы работы;
2. Все изменения идут от высшего руководства;
3. Оптимизация штата ИТ и расходов на ИТ департамент;
4. Четкое регламентирование работ и задач.

Мы желаем Михаилу успехов в неравной борьбе за эффективное развитие и безоблачное будущее предприятия, а так же в установлении демократии на вверенном ему предприятии.



Продолжила тему изменений Людмила Запевалова, старший помощник комиссара по ИБ, Военного комиссариата ЯО, в ходе своего доклада она рассказала о том что собой представляет военный Комиссариат ЯО, каковы его цели и задачи.



Военный комиссариат - это орган местного военного управления.

Основные отделы (отделения) комиссариата:

1. Мобилизационный отдел.
2. Отдел подготовки и призыва граждан на ВС.
3. Центр социального обеспечения.
4. Отделение по работе с гражданами.
5. Отделение связи и автоматизированных систем управления.
6. Отделение защиты государственной тайны.

Я ИТ Ы

Мы с тобой одной крови «Я-ИТ-Ы»

ciocfo.ru

Что же касается новшеств, то с 2017 года вводится электронный паспорт военнослужащего, позволяющий содержать биометрические данные

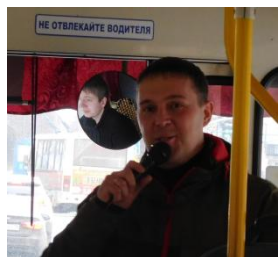
военнослужащего, упростить обработку данных, автоматизировать процессы учета военнослужащих ВС РФ.



Тему [подключения контрольно-кассовой техники](#) раскрыл [Александр Смирнов](#), заместитель директора по ИТ ООО "Тепличный комбинат "Высоковский", с 1 февраля 2017 года вся контрольно-кассовая техника должна отправлять электронные версии чеков оператору фискальных данных, согласно 54-ФЗ. Как верно заметил Александр, стоимость ККТ и обслуживание терминалов в связи с вводом в силу поправок к 54-ФЗ возросла, так стоимость терминала возросла на треть, а обслуживание в два раза. Что же принципиально нового дает данная норма потребителю? Во первых все чеки должны будут содержать специальный QR код, позволяющий покупателю проверять платит ли продавец налоги с продаж (передает ли фискальные данные), а так же появилось возможность отправки чека потребителю посредством электронной почты. Более подробно о процедуре регистрации ККТ можно [узнать из презентации](#) Александра Смирнова.



[Как автоматизировать добрые дела](#), с помощью портала взаимодействия власти и общества «Добрыня» рассказал [Денис Наумов](#), председатель общественного совета при Департаменте Информатизации ЯО. Для автоматизации приема заявок от граждан Ярославской области предполагается разработать и внедрить портал по приему заявок широкого спектра(от жилищно-бытовых, до состояния городской и областной инфраструктуры) от граждан области, с жесткими нормами реагирования на такие. С 1августа 2017 года данный проект должен быть запущен и функционировать.



Завершил заседание доклад главного инженера Яргорэлектротранс, [Александра Щебнева](#) посвященный состоянию и перспективам развития электротранспорта в городе Ярославле. Он обозначил основные проблемы – отрицательный финансовый баланс, отсутствие унификации подвижного состава, а так же изношенность транспортных средств. Но несмотря на проблемы электротранспорт продолжает функционировать и нести социально полезную функцию.

Клуб благодарит [Михаила Смирнова](#), Людмилу Запевалову, [Александра Смирнова](#), [Дениса Наумова](#) и [Александра Щебнева](#) за интересные и полезные доклады.

[Анатолия Диханова](#), [Михаила Иошина](#), [Алексея Аверина](#), [Антон Бахвалова](#), [Сергея Михеева](#), [Сергея Волкова](#) за интересные вставки в доклады и бурную дискуссию.

[Александра Щебнева](#), [Сергея Сысоева](#), [Сергея Михеева](#), [Сергея Волкова](#) и [Алексея Аверина](#), за помощь в организации мероприятия, а так же всех присутствующих за позитивную позицию, отличную атмосферу и драйв в ходе мероприятия.

Отдельно Клуб благодарит [Алексея Филиппова](#) за живое исполнение гимна Клуба и Алексея Костенкова за прекрасное управление транспортным средством, на борту которого прошло заседание!

До новых встреч, друзья!

